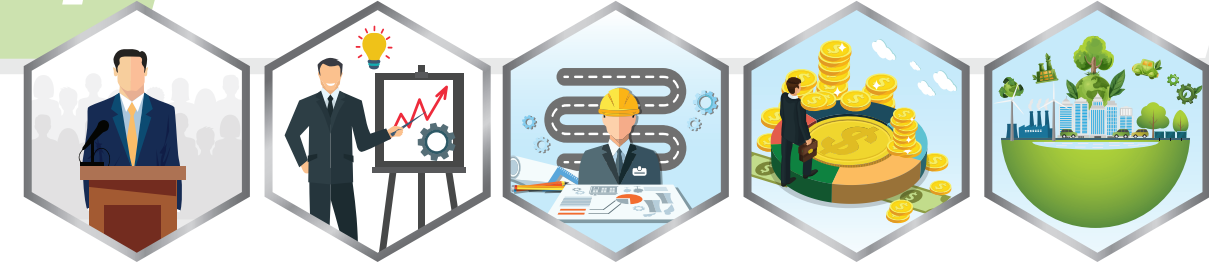


งานส่วนที่ 1

งานศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม



งานศึกษาความสอดคล้องของโครงการต่อแผนยุทธศาสตร์และนโยบายที่เกี่ยวข้อง

งานศึกษา ด้านเศรษฐกิจและสังคม

งานศึกษา ด้านวิศวกรรมและจราจร

งานศึกษา วิเคราะห์ ด้านเศรษฐกิจและการลงทุน

งานศึกษา และประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

งานส่วนที่ 2

งานสำรวจและออกแบบกรอบรายละเอียด (Definitive Design)

งานส่วนที่ 3

งานประชาสัมพันธ์โครงการและการมีส่วนร่วมของประชาชน

งานส่วนที่ 4

งานศึกษาและวิเคราะห์ความเหมาะสมการให้เอกชนร่วมลงทุนโครงการตามรายละเอียดที่กำหนดไว้ในมาตรา 22 แห่งพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 รวมถึงการประเมินความสนใจของภาคเอกชน (Market Sounding)

งานส่วนที่ 5

งานจัดทำรอบสาระสำคัญของประกาศเชิญชวน เอกสารสำหรับการคัดเลือกเอกชน ร่างสัญญาร่วมลงทุน และเอกสารอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

ระยะเวลาดำเนินโครงการ 450 วัน

เริ่มดำเนินโครงการ วันที่ 13 มิถุนายน 2566 สิ้นสุด วันที่ 4 กันยายน 2567



ติดต่อสอบถาม
EXAT
การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
อาคารศูนย์บริหารการทางพิเศษ กทพ.
เลขที่ 111 ถนนมิตรภาพสายพิเศษ
แขวงบางปะอิน จังหวัดสระบุรี
กรุงเทพมหานคร 10310
เบอร์โทรศัพท์ : 0-2558 9800 ต่อ 24158

กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา



บริษัท ดีเคอี เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด
1199 อาคารนิเวศน์ 8 ถนนพหลโยธิน
แขวงบางปะอิน จังหวัดสระบุรี
กรุงเทพมหานคร 10600
ติดต่อ นายสุวิทย์ สมพงษ์พันธ์
เบอร์ติดต่อ : 02-619-9931
Email : dg@decade.co.th

บริษัท อินทราฟรอนส์ คอนสตรัคชั่น จำกัด
315/7 หมู่ 10 (เกษตร-นาอินทร์)
แขวงคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี
กรุงเทพมหานคร 10230
ติดต่อ นายสุวิทย์ สมพงษ์พันธ์
เบอร์ติดต่อ : 0-2029-9542
โทรสาร : 0-2029-9542
Email : info@trans2017@gmail.com

บริษัท เอ็ม เอ ไอ คอนสตรัคชั่น จำกัด
221/1 ซอยประชาชื่น 37 ถนนประชาชื่น
แขวงบางพลี จังหวัดนนทบุรี
กรุงเทพมหานคร 10800
ติดต่อ นายสุวิทย์ สมพงษ์พันธ์
เบอร์ติดต่อ : 0-2975-9300
โทรสาร : 0-2975-9311

บริษัท แมคโครบอนด์ จำกัด
20 ซ.รัตนาธิเบศร์ แขวงบางเขน
แขวงบางเขน กรุงเทพมหานคร 10600
ติดต่อ นายสุวิทย์ สมพงษ์พันธ์
เบอร์ติดต่อ : 0-2939-0511-5
โทรสาร : 0-2939-0520
E-mail : macro01@gmail.com



การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 (การปฐมนิเทศโครงการ)
งานศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทางพิเศษสายศรีนครินทร์ - ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ



แผนพับประชาสัมพันธ์โครงการ ชุดที่ 1

ตุลาคม 2566

ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 (กรุงเทพฯ-ชลบุรี สายใหม่) ของกรมทางหลวง (ทล.) เป็นเส้นทางสายหลักที่ให้บริการประชาชนเพื่อเดินทางเชื่อมต่อไปยังภาคตะวันออก ทั้งจังหวัดชลบุรี ระยอง และจันทบุรี ผ่านท่าอากาศยานสุวรรณภูมิซึ่งเป็นท่าอากาศยานหลักของประเทศไทยรองรับการใช้บริการของสายการบินจำนวนมาก ให้บริการขนส่งเชิงพาณิชย์ทั้งผู้โดยสารและสินค้าต่าง ๆ จึงเป็นแหล่งที่ทำให้เกิดการเดินทาง ซึ่งมีปริมาณการเดินทางเติบโตสูงขึ้นเรื่อย ๆ ส่งผลให้ปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นอย่างมากตามการเติบโตและการขยายตัวอย่างรวดเร็วของปริมาณการเดินทางและการขนส่งสินค้าทางอากาศที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และจากการขยายตัวทางเศรษฐกิจและอุตสาหกรรมอย่างรวดเร็วของบริเวณพื้นที่ด้านตะวันออกของกรุงเทพมหานคร ทั้งบริเวณสถานีบรรจุน้ำมันและแยกสินค้าคลังลาดกระบัง (ICD ลาดกระบัง) ส่งผลให้ถนนโดยรอบพื้นที่เกิดปัญหาการจราจร โดยเฉพาะทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 เกิดปัญหาการจราจรติดขัดเป็นช่วง ๆ ต่อเนื่องจากบริเวณทางแยกศรีนครินทร์ถึงบริเวณทางเชื่อมเข้า-ออก ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิจนกระทั่งถึงบริเวณพื้นที่ลาดกระบัง โดยเฉพาะในช่วงเวลาเร่งด่วน

ดังนั้น หากมีการดำเนินการโครงการทางพิเศษยกระดับบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ในช่วงศรีนครินทร์ - ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ก็จะสามารถบรรเทาปัญหาการจราจรติดขัดที่เกิดขึ้นในช่วงดังกล่าวได้ และสามารถเชื่อมต่อการเดินทางเข้าสู่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และสามารถรองรับปริมาณการเดินทางคมนาคมและขนส่งที่จะเพิ่มขึ้นในอนาคต

ทั้งนี้ กทพ. ดำเนินโครงการตามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือเพื่อบูรณาการการพัฒนาวัฒนธรรมและโครงข่ายทางถนนร่วมกันระหว่าง กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ตามนโยบายของกระทรวงคมนาคม จึงได้ดำเนินการศึกษาความเหมาะสมของโครงการก่อนเสนอขออนุมัติดำเนินโครงการต่อไป

วัตถุประสงค์ของการดำเนินโครงการ

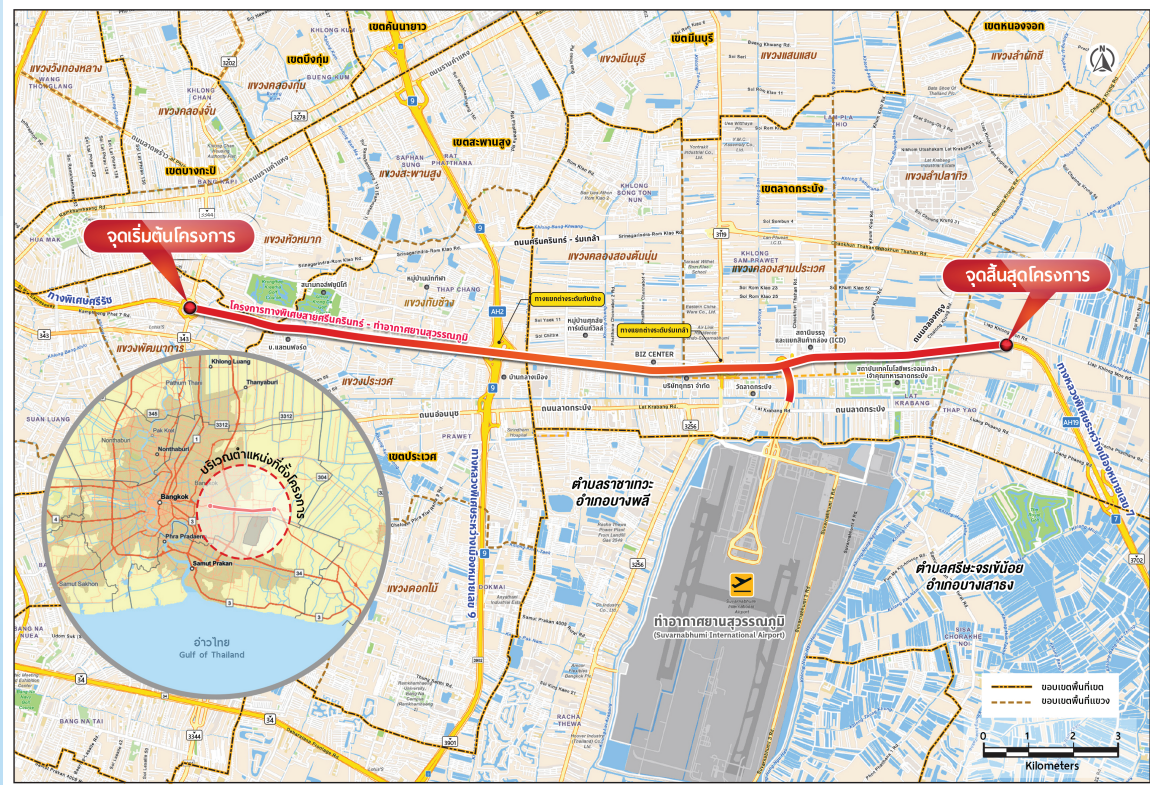
- 1 เพื่อศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ และการเงินของโครงการทางพิเศษสายศรีนครินทร์ - ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
- 2 เพื่อสำรวจและออกแบบเบื้องต้น (Preliminary Design) และออกแบบกรอบรายละเอียด (Definitive Design) ของโครงการทางพิเศษสายศรีนครินทร์ - ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
- 3 เพื่อศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental Impact Assessment : EIA) ของโครงการทางพิเศษสายศรีนครินทร์-ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยให้มีการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งเสนอมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามรายละเอียดที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) กำหนด
- 4 เพื่อศึกษาและวิเคราะห์ความเหมาะสมการให้เอกชนร่วมลงทุนโครงการตามรายละเอียดที่กำหนดไว้ในมาตรา 22 แห่งพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562
- 5 เพื่อจัดทำทดสอบความสนใจของนักลงทุน (Market Sounding) ของโครงการทางพิเศษสายศรีนครินทร์ - ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
- 6 เพื่อจัดทำรอบสาระสำคัญของประกาศเชิญชวน เอกสารสำหรับการคัดเลือกเอกชน ร่างสัญญาร่วมลงทุน และเอกสารอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง



พื้นที่ศึกษาโครงการ

การดำเนินงานศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางพิเศษสายศรีนครินทร์ - ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ มีจุดเริ่มต้นโครงการต่อเชื่อมจากทางพิเศษศรีรัช (ส่วน D) บริเวณถนนศรีนครินทร์ มุ่งหน้าไปทางทิศตะวันออกซ้อนทับไปตามแนวทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 เชื่อมต่อกับถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันออก ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และมีจุดสิ้นสุดโครงการบริเวณพื้นที่ลาดกระบัง โดยพื้นที่ศึกษา ครอบคลุม 1 จังหวัด 5 เขต 9 แขวง มีระยะทางประมาณ 18 กิโลเมตร

จังหวัด	เขต	แขวง
กรุงเทพมหานคร	1. เขตบางกะปิ	แขวงห้วยหมาก
	2. เขตสวนหลวง	แขวงพัฒนาการ
	3. เขตสะพานสูง	แขวงทับช้าง
	4. เขตประเวศ	แขวงประเวศ
	5. เขตลาดกระบัง	แขวงคลองสองต้นนุ่น
		แขวงคลองสามประเวศ
		แขวงลาดกระบัง
		แขวงลำปลาทิว
		แขวงทับยาว
1 จังหวัด	5 เขต	9 แขวง

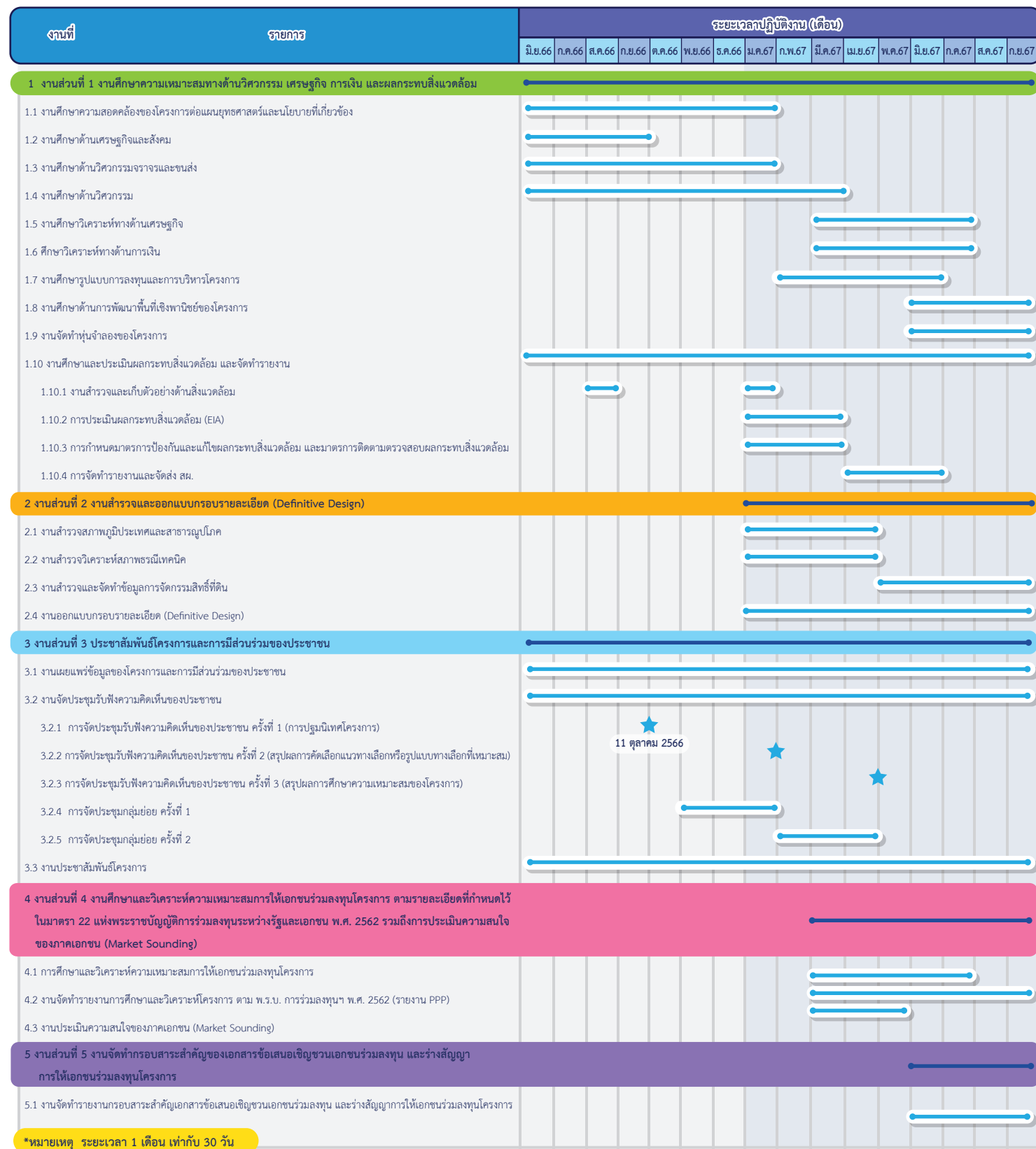


แผนการดำเนินงาน

การดำเนินงานศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางพิเศษสายศรีนครินทร์ - ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ **มีระยะเวลาการศึกษา 15 เดือน**

ตารางแผนการดำเนินงานโครงการ

เริ่มต้น 13 มิถุนายน 2566



ถนนสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง



ถนนลาดกระบัง-อ่อนนุช



ถนนศรีนครินทร์



ถนนศรีนครินทร์-ร่มเกล้า



ถนนร่มเกล้า



การประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

งานศึกษาและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมมีแนวทางและแผนการดำเนินการศึกษา ประกอบด้วย การทบทวนรายงานการศึกษาเดิมและการตรวจสอบข้อจำกัดทางด้านสิ่งแวดล้อม การทบทวน รวบรวม ตรวจสอบมติ ครม. ระเบียบ ข้อบังคับ ข้อกฎหมายและแผนงานต่าง ๆ รวมทั้งนโยบายแผนยุทธศาสตร์ต่าง ๆ ทางด้านสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องกับโครงการ การรวบรวมข้อมูลสภาพสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน การสำรวจ เก็บตัวอย่าง และตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมในสนามเพิ่มเติม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมขั้นรายละเอียด (EIA) และการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA Report) โดยจะดำเนินการตามรูปแบบและแนวทางที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) กำหนด

ในการศึกษาประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการทางพิเศษสายศรีนครินทร์ -ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ประกอบด้วย 2 ขั้นตอน

ขั้นตอนที่ 1

การศึกษามลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Initial Environmental Examination : IEE)



ขั้นตอนที่ 2

การศึกษามลกระทบสิ่งแวดล้อมในขั้นรายละเอียด (Environmental Impact Assessment : EIA)



การประชาสัมพันธ์และเผยแพร่ข้อมูลโครงการผ่านช่องทางต่างๆ ดังนี้

- เว็บไซต์โครงการ www.srinakarin-suvarnabhumi-expressway.com
- เฟสบุ๊กโครงการ “โครงการทางพิเศษสายศรีนครินทร์ - ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ”
- เว็บไซต์สำนักนายกรัฐมนตรี www.publicconsultation.opm.go.th
- เว็บไซต์การทางพิเศษแห่งประเทศไทย www.exat.co.th
- ป้ายประชาสัมพันธ์ในพื้นที่โครงการ

